AVISO À POPULAÇÃO

Centro Municipal de Emergência e Proteção Civil

DATA E HORA DE EMISSÃO: **07-nov-26 / 13:30**

CÉLULA DE AVALIAÇÃO E MONITORIZAÇÃO DE RISCOS

Nº 31/2026

PRECIPITAÇÃO, VENTO E AGITAÇÃO MARÍTIMA

De acordo com a informação disponibilizada pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA), prevê-se um agravamento das condições meteorológicas previsivelmente até 10 de novembro, de onde se destaca:

- **Períodos de chuva e aguaceiros, por vezes fortes e acompanhados de trovoada.**
- **Vento moderado a forte** do quadrante sul/sueste a partir da tarde de dia 8, **com rajadas que podem atingir os 70 km/h.**
- **Agitação marítima na costa Sul** irá intensificar-se no dia 8 de novembro, prevendo-se ondas de sueste com cerca de 2 metros.

Acompanhe as previsões meteorológicas em www.ipma.pt

Avisos Meteorológicos

Início & Fim

2026.11.08 - 15:00 (GMT+0)

2026.11.09 - 00:00 (GMT+0)



Início & Fim

2026.11.08 - 12:00 (GMT+0)

2026.11.08 - 21:00 (GMT+0)

Informação das Marés:

Data/Hora	Altura	Maré
07/11/2026, 19:06	0.74	Baixa-Mar
08/11/2026, 01:17	3.26	Preia-Mar
08/11/2026, 07:21	0.75	Baixa-Mar
08/11/2026, 13:34	3.28	Preia-Mar
08/11/2026, 19:37	0.73	Baixa-Mar
09/11/2026, 01:51	3.3	Preia-Mar
09/11/2026, 07:55	0.73	Baixa-Mar
09/11/2026, 14:09	3.24	Preia-Mar
09/11/2026, 20:08	0.75	Baixa-Mar
10/11/2026, 02:24	3.3	Preia-Mar
10/11/2026, 08:28	0.75	Baixa-Mar
10/11/2026, 14:43	3.16	Preia-Mar
10/11/2026, 20:39	0.81	Baixa-Mar

Instituto Hidrográfico – www.hidrografico.pt

EFEITOS EXPECTÁVEIS

<u>Face à situação acima descrita, poderão ocorrer os seguintes efeitos:</u>

- Piso rodoviário escorregadio;
- Possibilidade de cheias rápidas em meio urbano por acumulação de águas pluviais ou insuficiência dos sistemas de drenagem;
- Possibilidade de inundações em zonas historicamente mais vulneráveis;
- Inundações de estruturas urbanas subterrâneas em virtude de deficiências de drenagem;
- Danos em estruturas montadas ou suspensas;
- Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;
- Possibilidade de queda de ramos ou árvores em virtude de vento mais forte;
- Possíveis acidentes na orla costeira;

- Fenómenos geomorfológicos causados por instabilização de vertentes associados à saturação dos solos, pela perda da sua consistência.

MEDIDAS PREVENTIVAS

O SMPC recorda que o eventual impacto destes efeitos pode ser minimizado, nomeadamente através da adoção de comportamentos adequados, pelo que, e em particular nas zonas historicamente mais vulneráveis, se recomenda a observância e divulgação das principais medidas de autoproteção para estas situações, nomeadamente:

- Garantir a desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirada de inertes e outros objetos que possam ser arrastados ou criem obstáculos ao livre escoamento das águas;
- Adotar uma condução defensiva, reduzindo a velocidade e tendo especial cuidado com a possível formação de lençóis de água e acumulação de água nas vias;
- Não atravessar zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas ou viaturas para buracos no pavimento ou caixas de esgoto abertas;
- Garantir uma adequada fixação de estruturas soltas, nomeadamente, andaimes, placards e outras estruturas suspensas;
- Ter especial cuidado ao circular junto da orla costeira e zonas ribeirinhas historicamente mais vulneráveis a inundações rápidas;
- Não praticar atividades relacionadas com o mar, nomeadamente pesca desportiva, desportos náuticos e passeios à beira-mar, evitando ainda o estacionamento de veículos muito próximos da orla marítima;

Estar atento às informações da meteorologia e às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

www.prociv.pt

www.ipma.pt

LINHA PROTEÇÃO 24
808 282 112

WARNING

Municipal Emergency & Civil Protection Center

DATE AND TIME OF ISSUE: **07-NOV-26 / 13:30**

RISK ASSESMENT CELL

Nº 31/2026

RAIN, WIND AND ROUGH SEAS

According to information provided by the Portuguese Institute for Sea and Atmosphere (IPMA), weather conditions are expected to deteriorate, likely until November 10. Key aspects include:

- **Periods of rain and showers, at times heavy** and accompanied by thunderstorms.
- **Moderate to strong winds** from the south/southeast, starting on the afternoon of the 8th, with gusts that may reach 70 km/h.
- **Sea conditions along the southern coast will intensify** on November 8, with southeasterly waves of approximately 2 meters expected.

Follow the weather forecasts at www.ipma.pt

Weather Warning

Start & End
← 2026.11.08 - 15:00 (GMT+0)
→ 2026.11.09 - 00:00 (GMT+0)



Start & End
← 2026.11.08 - 12:00 (GMT+0)
→ 2026.11.08 - 21:00 (GMT+0)

Tide information:

Date/Time	Height	Tide
07/11/2026, 19:06	0.74	Low Tide
08/11/2026, 01:17	3.26	High Tide
08/11/2026, 07:21	0.75	Low Tide
08/11/2026, 13:34	3.28	High Tide
08/11/2026, 19:37	0.73	Low Tide
09/11/2026, 01:51	3.3	High Tide
09/11/2026, 07:55	0.73	Low Tide
09/11/2026, 14:09	3.24	High Tide
09/11/2026, 20:08	0.75	Low Tide
10/11/2026, 02:24	3.3	High Tide
10/11/2026, 08:28	0.75	Low Tide
10/11/2026, 14:43	3.16	Low Tide
10/11/2026, 20:39	0.81	High Tide

Instituto Hidrográfico – www.hidrografico.pt

ANTICIPATED EFFECTS

In view of the situation described above, the following effects may occur:

- Slippery road surface.
- Rapid flooding in urban areas due to accumulation of rainwater or insufficient drainage.
- Flooding in vulnerable areas.
- Flooding of underground urban structures due to drainage deficiencies.
- Damage to assembled or suspended structures.
- Difficulties in draining urban systems, namely those seen in periods of high tide, which can cause flooding in historically most vulnerable places.
- Falling of branches or trees due to stronger wind.
- Possible accidents on the coastal areas.

• Geomorphological phenomena caused by the instability of slopes associated with soil saturation, by the loss of its consistency.

PREVENTIVE MEASURES

The Portimão Municipal Civil Protection Service recalls that the possible impact of these effects can be minimized, namely through the adoption of appropriate behaviours, therefore, and in particular in the most historically vulnerable areas, it is recommended to observe and disclose the main self-protection measures for these situations, namely:

- Ensuring the clearance of rainwater drainage systems and removal of aggregates and other objects that can be dragged or create obstacles to the free flow of water.
- Adopt defensive driving, reducing speed and taking special care with the possible formation of water tables and accumulation of water on the roads.
- Do not cross flooded areas, prevent the dragging of people or vehicles to open holes in the pavement or sewage boxes.
- Ensure an adequate fixation of loose structures, namely, scaffolding, placards and other suspended structures.
- Take special care when circulating along the coast and riverside areas historically more vulnerable to rapid flooding.
- Do not practice activities related to the sea, namely sport fishing, water sports and walks by the sea, avoiding the parking of vehicles very close to the seafront.

Follow the weather information and indications from Civil Protection and Police.

www.prociv.pt

LINHA PROTEÇÃO 24
808 282 112

www.ipma.pt